



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

Stjórnsýslusvið ríkislögreglustjóra

Eftirlit með hraðakstri

Eftirlit framkvæmt í maí til september 2013



Efnisyfirlit

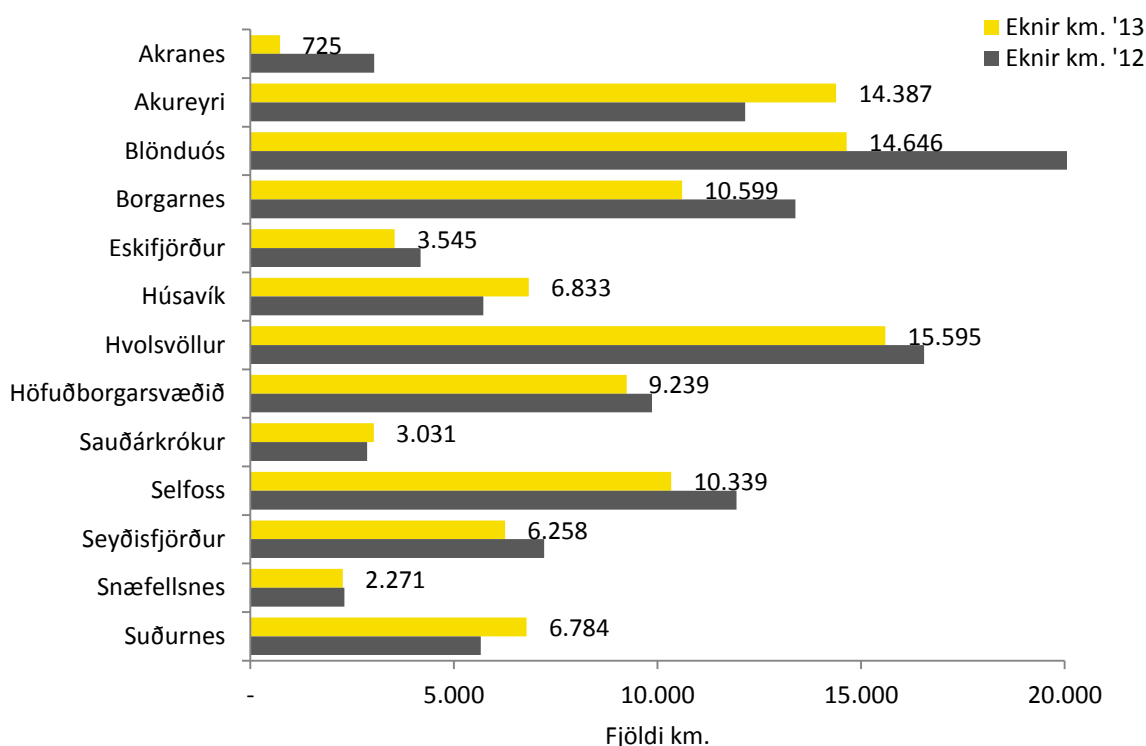
Efnisyfirlit.....	1
Niðurstöður úr hraðaeftirliti - samantekt.....	2
Eknir kílómetrar og vinnustundir.....	2
Kostnaður	4
Fjöldi brota og meðalhraði	5
Niðurstöður úr hraðaeftirliti greint eftir embættum	8
Akranes.....	8
Akureyri	9
Blönduós.....	10
Borgarnes	11
Eskifjörður	12
Húsavík	13
Hvolsvöllur.....	14
Höfuðborgarsvæðið.....	15
Sauðárkrókur.....	16
Selfoss.....	17
Seyðisfjörður	18
Snæfellsnes.....	19
Suðurnes.....	20

Niðurstöður úr hraðaeftirliti - samantekt

Sumarið 2013 var framkvæmt sérstakt hraðaeftirlit í maí til september en alls voru það 13 embætti sem framkvæmdu eftirlitið. Á því tímabili voru vinnustundir vegna eftirlitsins 3.774 klukkustundir og eknir voru 104.584 km. Fjöldi hraðakstursbrota var 1.730 en heildarfjöldi brota var 2.043 en þar falla undir m.a. hraðakstursbrot, ökuskírteini var ekki meðferðis, viðkomandi hafði ekki ökuréttindi, ljósanotkun var ábótavant, bílbelti var ekki notað, viðkomandi ökumaður var ölvaður undir stýri, vítaverður akstur og réttindaleysi.

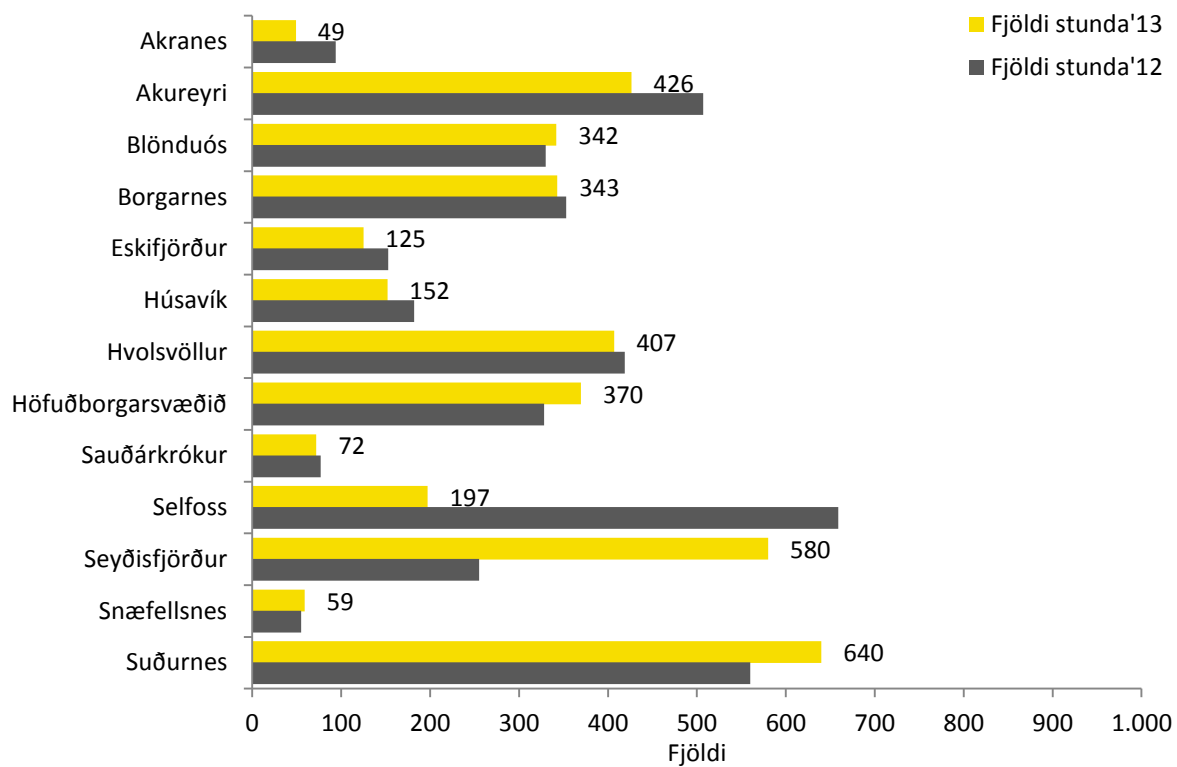
Eknir kílómetrar og vinnustundir

Lögreglan á Hvolsvelli ók mest á meðan á eftirlitinu stóð eða 15.595 km. Þar á eftir var lögreglan á Akureyri með 14.900 km akstur og lögreglan í Blönduósi ók 14.646 km. Minnstur var aksturinn hjá lögreglunni á Akranesi eða 725 km (mynd 1). Á árinu 2013 voru eknir 104.252 km en á árinu 2012 voru þeir 115.116, þetta jafngildir um 9% minnkun í akstri milli ára.



Mynd 1. Fjöldi ekinna kílómetra vegna hraðaeftirlits árin 2012 og 2013.

Í heildina var eftirlitinu sinnt í 3.762 klukkustundir. Lögreglan á Suðurnesjum eyddi flestum vinnustundum í eftirlitið eða 640 en þar á eftir var það lögreglan á Seyðisfirði með 580 vinnustundir. Lögreglan á Akranesi eyddi minnstum tíma í eftirlitið eða 49 vinnustundum og lögreglan á Snæfellsnesi 59 (mynd 2). Heildarfjöldi vinnustunda minnkaði um 5% frá árinu 2012 til ársins 2013.



Mynd 2. Fjöldi vinnustunda lögreglu vegna hraðæftirlits árin 2011 og 2012.

Kostnaður

Upplýsingar um kostnað hraðaeftirlitsins árið 2013 koma fram í töflu 1. Heildarkostnaður nam 32.981.666 kr. en kostnaður vegna aksturs og vinnu var misjafn eftir embættum. Hjá lögreglunni á Húsavík var hlutfall aksturs af heildarkostnaði hæstur eða um 49% og um 48% á Blönduósi. Mestur kostnaður vegna vinnu var hjá lögreglunni á Suðurnesjum eða um 81%, þar næst hjá lögreglunni á Akranesi eða um 80%.

Tafla. 1. Sundurliðun á kostnaði vegna hraðaeftirlits, greint eftir embættum.

Embætti	Eknir Km	Kostnaður v/akstur	Vinnustundir	Kostnaður v/vinnu	Reikningur Samtals
Akranes	725	65.250	49,00	266.756	332.006
Akureyri	14.387	1.683.279	426,30	2.320.777	4.002.423
Blönduós	14.646	1.713.582	342,00	1.861.848	3.575.430
Borgarnes	10.599	1.198.604	343,00	1.867.292	3.065.896
Eskifjörður	3.545	414.765	125,00	680.500	1.095.265
Húsavík	6.833	799.461	152,00	827.488	1.626.949
Hvolsvöllur	15.595	1.428.445	407,00	2.215.708	3.644.153
Höfuðborgarsvæðið	9.239	1.720.261	369,50	2.011.558	3.731.819
Sauðárkrókur	3.031	345.534	72,00	391.968	737.502
Selfoss	10.339	1.204.776	580,00	3.157.520	4.362.296
Seyðisfjörður	6.258	876.120	197,25	1.073.829	1.949.949
Snæfellsnes	2.271	258.894	59,00	321.196	580.090
Suðurnes	6.784	793.728	640,00	3.484.160	4.277.888
Samtals	104.252	12.502.699	3.762,05	20.480.600	32.981.666

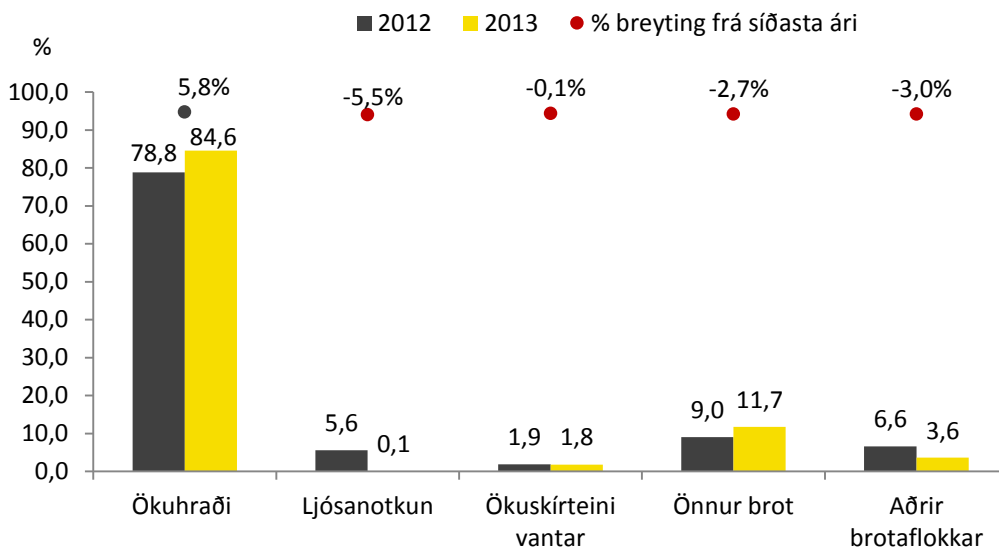
Fjöldi brota og meðalhraði

Í töflu 2 má sjá hlutfall hvers embættis af heildarfjölda brota í nokkrum brotaflokkum. Þar má sjá að hlutfallslega voru flest hraðakstursbrot skráð hjá lögreglunni á Hvolsvelli (17,4%) en næstflest hjá lögreglunni á Blönduósi (16,3%). Af þeim tilvikum þar sem ökuskírteini var ekki meðferðis voru flest skráð hjá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu (40,9%) og flest tilvik um ábótavana ljósanotkun voru skráð hjá lögreglunni á Akureyri (35,7%). Flest tilvik um ölvunarakstur voru skráð hjá embætti Selfoss (42,1%). Notkun bílbelta var helst ábótavant í umdæmi lögreglunnar á Suðurnesjum (40,6%) og brot sem falla undir flokkinn „önnur brot“ (29,3%) en þar undir falla m.a. brot er varða réttindaleyssi, vanrækslu á skoðun og svo framvegis.

Tafla. 2. Hlutfallsleg dreifing brota milli embætta í nokkrum brotaflokkum.

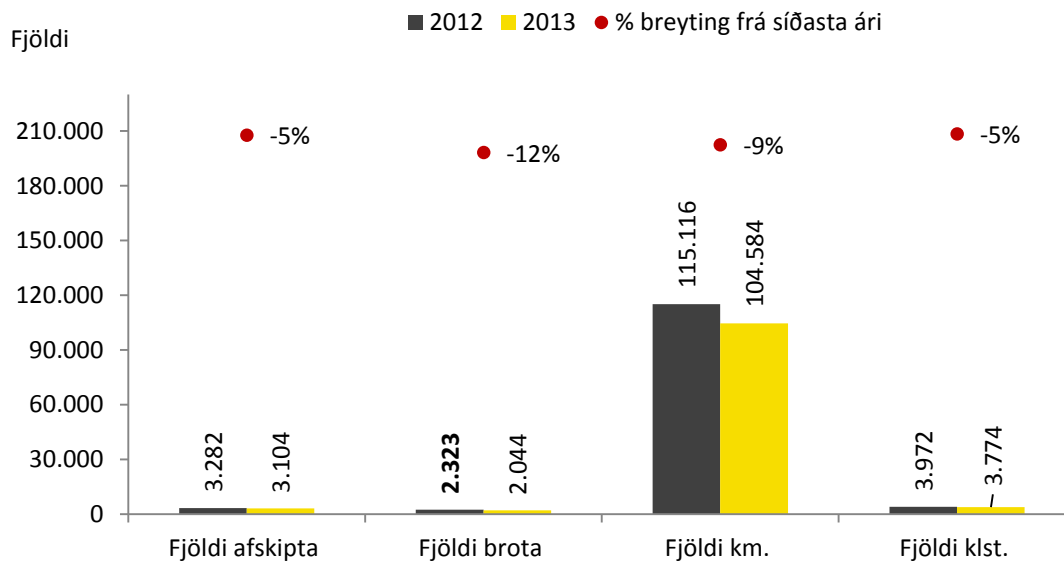
	Ökuhraði	Bílbelti ekki notað	Ljósanotkun	Ökuskírteini ekki meðferðis	Ölvun við akstur	Annað
Akranes	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Akureyri	8,6	4,2	0,0	2,7	0,0	0,8
Blönduós	11,6	0,0	0,0	10,8	0,0	1,3
Borgarnes	4,3	0,0	0,0	5,4	50,0	3,8
Eskifjörður	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Húsavík	1,7	4,2	0,0	0,0	8,3	0,0
Hvolsvöllur	20,1	0,0	0,0	8,1	0,0	0,4
LRH	4,8	41,7	100,0	16,2	33,3	14,2
Sauðárkrókur	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Selfoss	11,2	8,3	0,0	0,0	8,3	1,7
Seyðisfjörður	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Snæfellsnes	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suðurnes	20,7	41,7	0,0	56,8	0,0	77,8
Alls	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Í hraðaeftirlitinu árið 2013 voru hraðakstursbrot um 85% allra brota. Af öðrum brotum vörðuðu flest þeirra að ökuskírteini var ekki meðferðis, eða 2%. Á mynd 3 má sjá að hlutfall hraðakstursbrota af öllum brotum jókst frá 2012 til 2013. Á árinu 2012 var hlutfall hraðakstursbrota tæp 79% en 85% árið 2013. Önnur brot voru því hlutfallslega fleiri árið 2012 heldur en 2013 (mynd 3).



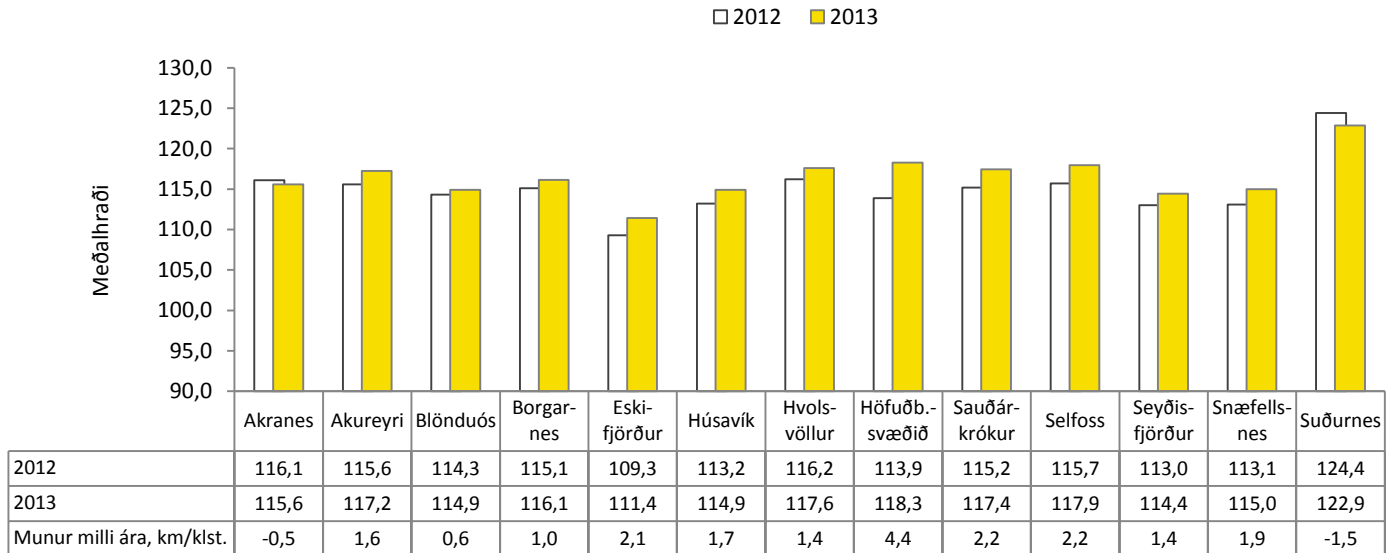
Mynd 3. Hlutfallsleg skipting brota af heildarfjölda árin 2012 og 2013.

Þegar horft er til samanburðar milli áráanna 2013 og 2012 má sjá að afskipti voru færri árið 2013 en árið 2012 eða 3.104 miðað við 3.282. Lögreglan kom upp um færri brot á árinu 2013 og voru vinnustundirnar einnig færri. Þá var akstur minni árið 2013 borið saman við árið á undan (mynd 4).



Mynd 4. Fjöldi afskipta, brota, ekinna kílómetra og vinnustunda í hraðæftirliti árin 2011 og 2012.

Meðalhraði ökumanna sem voru stöðvaðir í eftirlitinu 2013 var frá 111,4 km/klst. hjá lögreglunni á Eskifirði upp í 122,9 km/klst. hjá lögreglunni á Suðurnesjum. Er þá reiknaður út meðalhraði miðað við niðurstöðu hraðamælingar þá mánuði sem viðkomandi embætti sinnti eftirlitinu. Hér er miðað við hraðamælingar þar sem að hámarkshraði var 90 km/klst. Sjá mynd 5.



Mynd 5. Meðalhraði í hraðaeftirliti árið 2012, greindur eftir embættum.



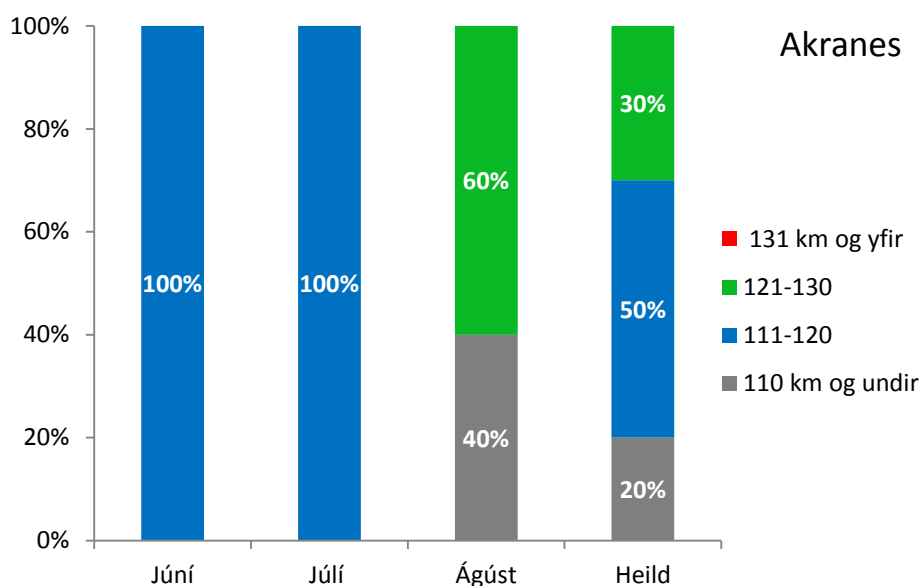
Niðurstöður úr hraðaeftirliti greint eftir embættum

Hér að neðan eru birtar niðurstöður úr hraðaeftirliti sem lögreglan sinnti sumarið 2013. Fjallað er sérstaklega um hvert embætti sem tók þátt og gerð skil á þeim hraða þar sem leyfður hraði var 90 km/klst. Sá ökumaður sem var stöðvaður á mestum hraða var á ferð í gegnum umdæmi lögreglunnar á Hvolsvelli og var sá mældur á 166 km hraða.

Akranes

Alls varði lögreglan á Akranesi 49 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 7 lögreglumenn. Skráð voru 10 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 10. Eknir voru 725 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 332.006 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 65.250 kr. eða 19,7% af heildarkostnaði.

Flestir sem lögreglan á Akranesi stöðvaði voru á bilinu 111-120 km hraða. Í júní og júlí voru allir stöðvaðra á þeim hraða en í ágúst voru þeir sem stöðvaðir voru ýmist á meiri eða minni hraða. Enginn var tekinn á yfir 131 km/klst. hraða. Þess skal getið að aðeins er um 10 hraðabrot að ræða svo sveiflur í hlutföllum skal skoða með það í huga. Sjá mynd 6.

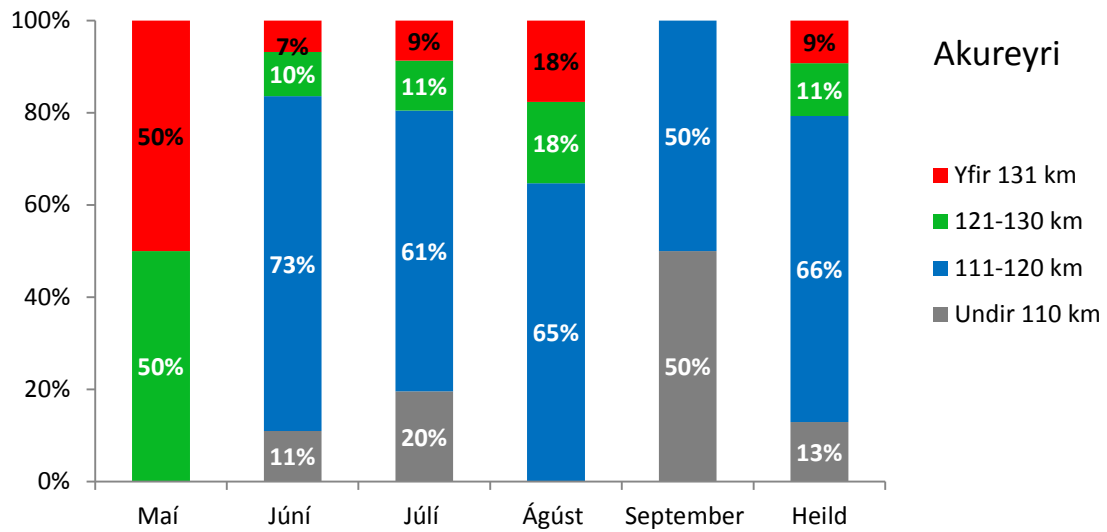


Mynd 6. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Akureyri

Alls varði lögreglan 426 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 291 lögreglumenn. Skráð voru 148 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 152. Eknir voru 14.387 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 4.002.423 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.683.279 kr. eða 42,1% af heildarkostnaði.

Flestir ökumenn voru milli 111-120 km hraða eða 50% eða meira í öllum mánuðum nema maí. Sjá mynd 7. 13 ökumenn voru á 131 km hraða eða meira. Sá ökumaður sem var tekinn á mestum hraða af lögreglunni á Akureyri var tekinn á 151 km hraða í júlí.

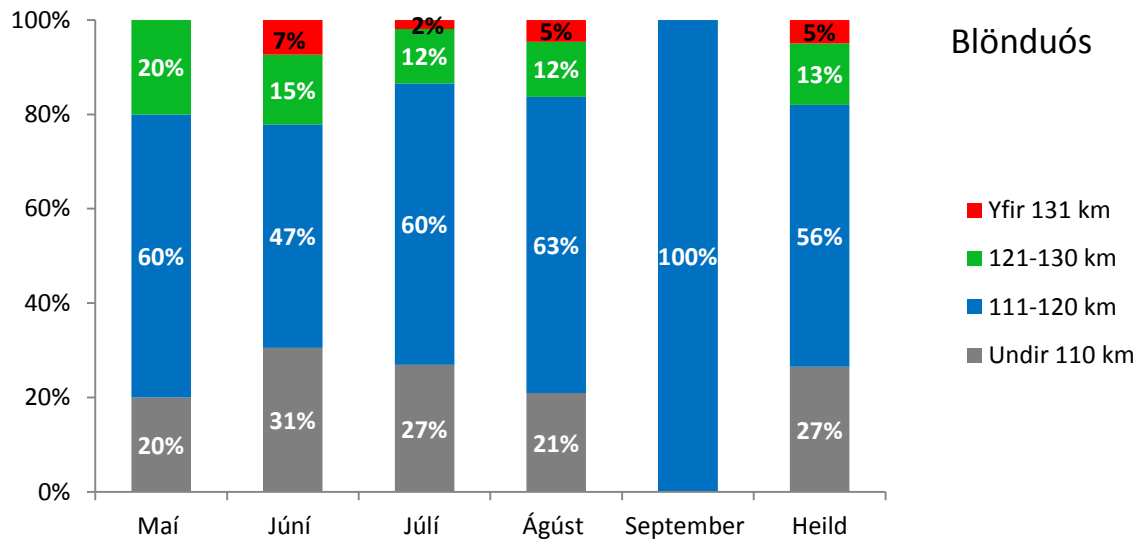


Mynd 7. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Blönduós

Alls varði lögreglan 342 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 82 lögreglumenn. Skráð voru 200 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 207. Eknir voru 14.646 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.575.430 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.713.582 kr. eða 47,9% af heildarkostnaði.

Flestir ökumenn voru stöðvaðir í júní og var stærstur hluti ökumanna stöðvaðir á 111-120 km hraða. Sjá mynd 8. Sá sem hraðast ók mældist á 141 km hraða í ágúst.

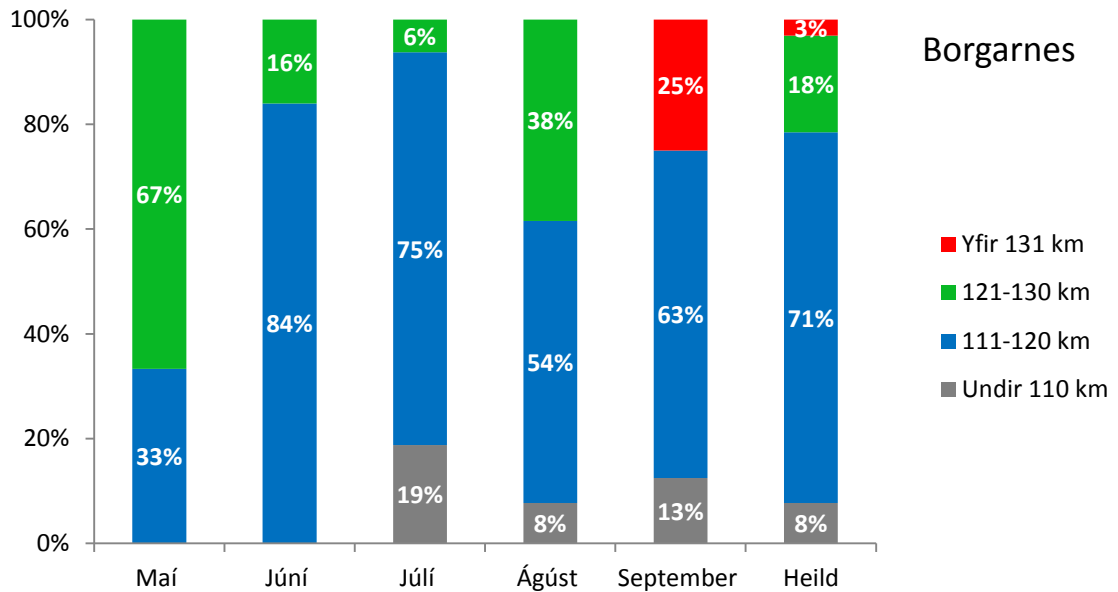


Mynd 8. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Borgarnes

Alls varði lögreglan 343 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 66 lögreglumenn. Skráð voru 75 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 92. Eknir voru 10.599 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.065.896 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.197.604 kr. eða um 39% af heildarkostnaði.

Í heildina var stærstur hluti stöðvaður á 111-120 km hraða. Sjá mynd 9. Í september voru tveir eða 25% á meira en 131 km hraða og var sá sem ók hraðast á 138 km hraða.

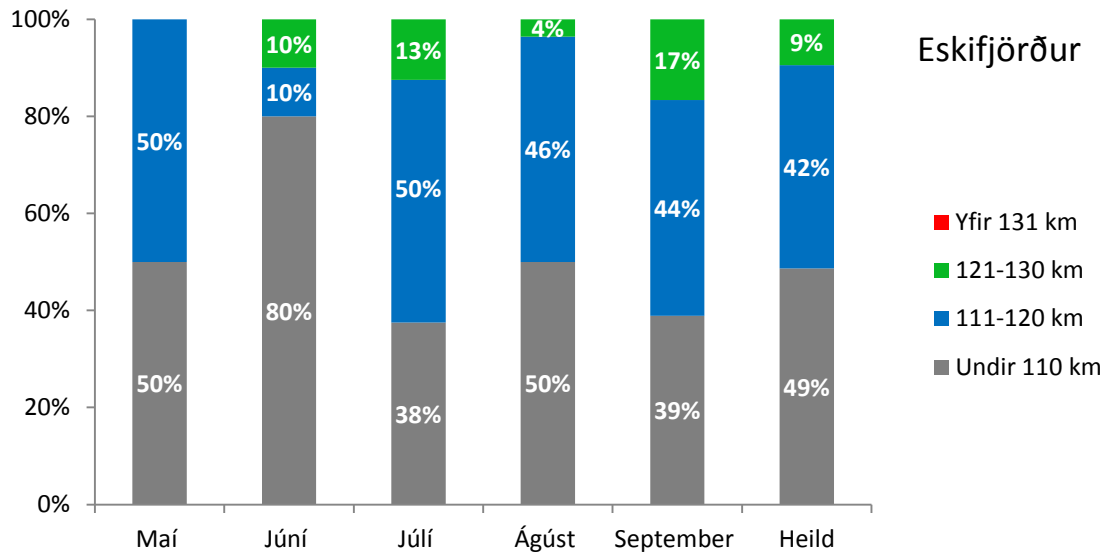


Mynd 9. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Eskifjörður

Alls varði lögreglan 125 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 17 lögreglumenn. Skráð voru 83 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 83. Eknir voru 3.545 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 1.095.265 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 414.765 kr. eða 37,9 % af heildarkostnaði.

Stærstu hluti ökumanna ók á undir 110 km hraða og engin ók á meiri hraða en 131 km/klst. Sjá mynd 10. Sá sem ók hraðast var stöðvaður á 130 km hraða og var hann stöðvaður í september.

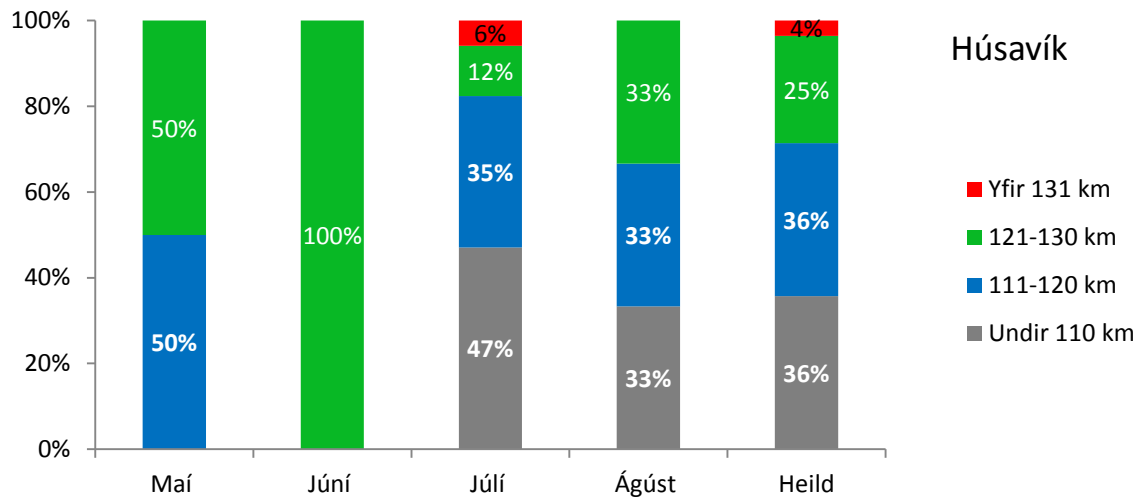


Mynd 10. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Húsavík

Alls varði lögreglan 152 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 66 lögreglumenn. Skráð voru 29 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 31. Eknir voru 6.833 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 1.626.949 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 799.461 kr eða um 41,9 % af heildarkostnaði.

Jafn stór hluti ökumanna var stöðvaður á 111-120 km. hraða og undir 110 km hraða. Sjá mynd 11. Sá sem ók hraðast var stöðvaður á 141 km hraða og var hann stöðvaður í júlí, hann var sá eini sem var stöðvaður á yfir 131 km hraða.

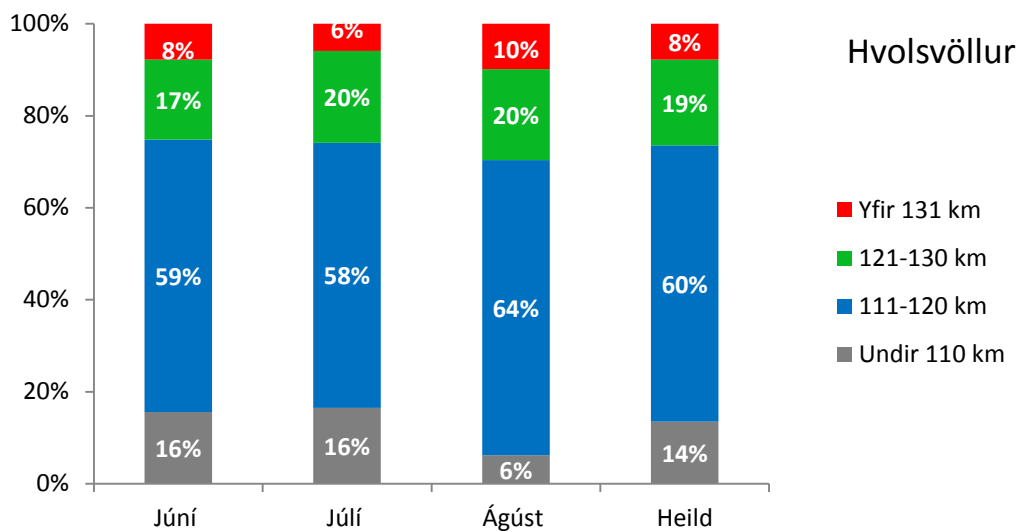


Mynd 11. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Hvolsvöllur

Alls varði lögreglan 407 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 115 lögreglumenn. Skráð voru 348 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 352. Eknir voru 15.595 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.644.153 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.428.445 kr. eða 39,2% af heildarkostnaði.

Stærstur hluti ökumanna var stöðvaður á 111-120 mkm hraða. Sjá mynd 12. Sá ökumaður sem mældist á mestum hraða í umdæmi lögreglunnar á Hvolsvelli var stöðvaður í ágúst og var sá mældur á 165 km hraða og var það í ágúst. Á bilinu 6-10% þeirra sem stöðvaðir voru í hverjum mánuði óku á yfir 131 km hraða.

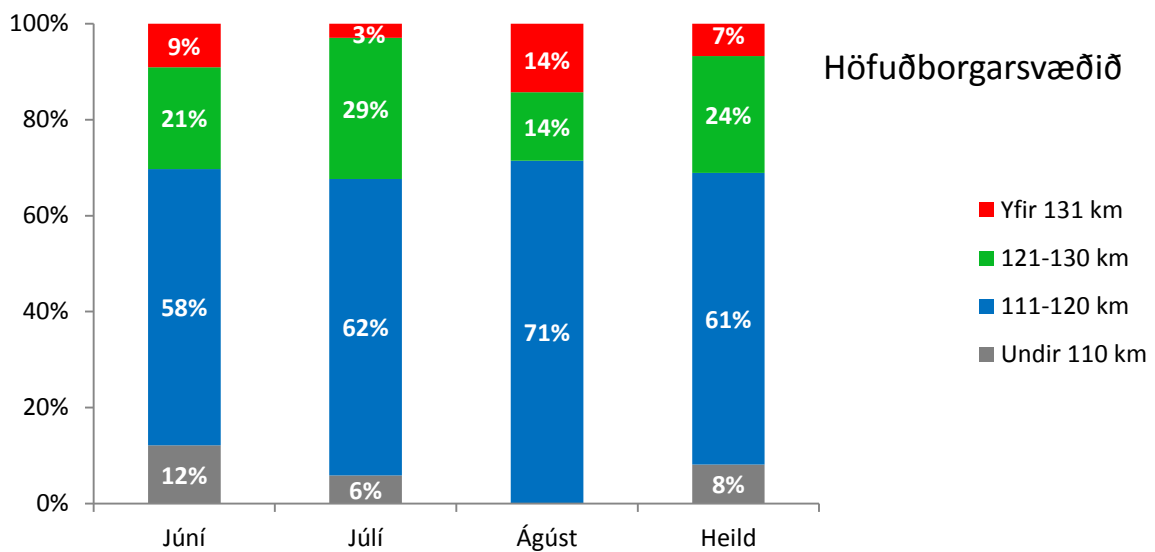


Mynd 12. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Höfuðborgarsvæðið

Alls varði lögreglan 370 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 136 lögreglumenn. Skráð voru 83 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 139. Eknir voru 9.239 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.731.819 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.720.261 kr. eða 46,1% af heildarkostnaði.

Stærst hlutfall ökumanna sem lögreglan á höfuðborgarsvæðinu stöðvaði voru á 111-120 km hraða mynd 13. Í hverjum mánuði var einhver ökumaður stöðvaður á yfir 131 km hraða og var sá sem stöðvaður var á mestum hraða hjá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu á 151 km hraða. Hann var stöðvaður í júní.

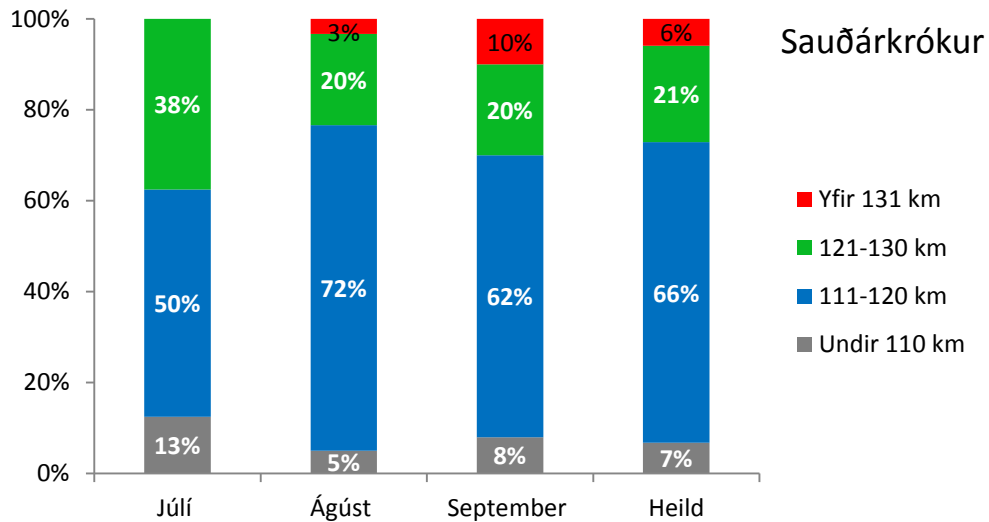


Mynd 13. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Sauðárkrókur

Alls varði lögreglan 72 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 20 lögreglumenn. Skráð voru 118 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var sá sami. Eknir voru 3.031 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 737.502 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 345.534 kr. eða 46,9% af heildarkostnaði.

Stærstur hluti ökumanna var stöðvaður á 111-120 km hraða á meðan á eftirlitinu stóð. Hlutfall þeirra sem óku á 131 km hraða og yfir var 6% eða 7 ökumenn. Sjá mynd 14. Sá sem mældist á mestum hraða var stöðvaður á 144 km hraða í september.

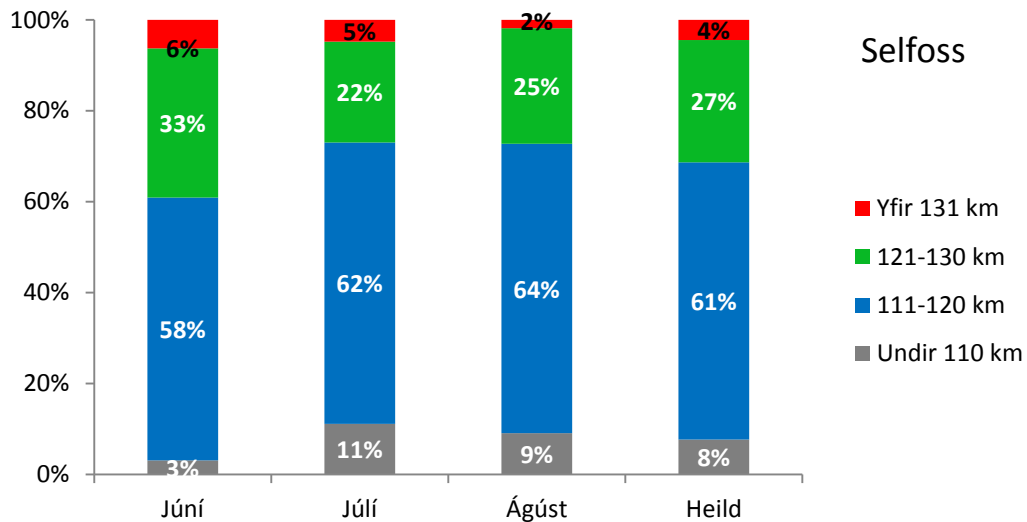


Mynd 14. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Selfoss

Alls varði lögreglan 580 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 74 lögreglumenn. Skráð voru 194 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 201. Eknir voru 10.339 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 4.362.296 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.204.776. eða 27,6% af heildarkostnaði.

Flestir sem lögreglan á Selfossi stöðvaði voru á 111-120 km hraða. 4% ökumanna voru stöðvaðir á yfir 131 km hraða, einhver í öllum mánuðum. Sá sem mældist á mestum hraða í umdæmi lögreglunnar á Selfossi var stöðvaður á 148 km hraða í júní.

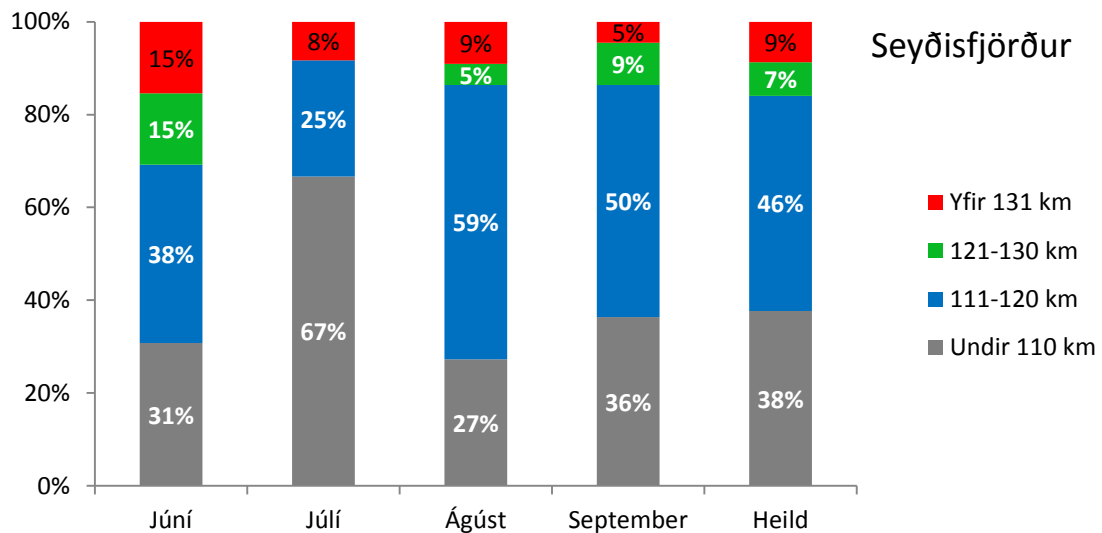


Mynd 15. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Seyðisfjörður

Alls varði lögreglan 197 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 48 lögreglumenn. Skráð voru 71 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var sá sami. Eknir voru 6.258 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 1.949.949 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 876.120 kr. eða 44,9% af heildarkostnaði.

Stærstur hluti ökumanna var stöðvur á 111-120 km hraða. Á bilinu 5-15% ökumanna óku á 131 km hraða í öllum mánuðunum og sá ökumaður sem var á mestum hraða var stöðvaður á 140 km hraða í júní.

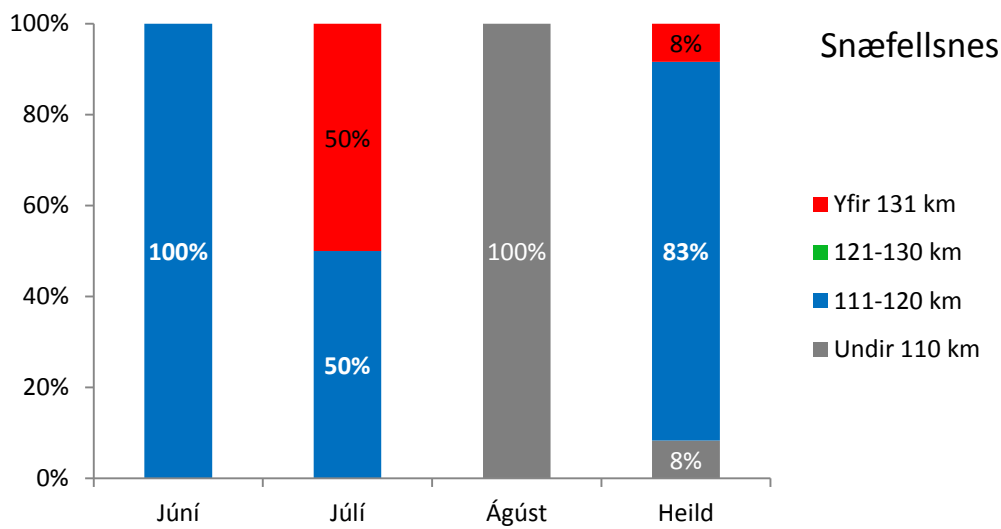


Mynd 16. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Snæfellsnes

Alls varði lögreglan 59 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 16 lögreglumenn. Skráð voru 13 hraðakstursbrot og var heildarfjöldi brota sá sami. Eknir voru 2.271 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 580.090 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 258.894 kr. eða 44,6% af heildarkostnaði.

Flestir sem lögreglan stöðvaði voru á bilinu 111-120 km/klst. eða 83%. Sjá mynd 17. Enginn var stöðvaður á 121-130 km hraða en 8% voru á yfir 131 km hraða. Sá ökumaður sem var á mestum hraða var stöðvaður á 132 km hraða í júlí.

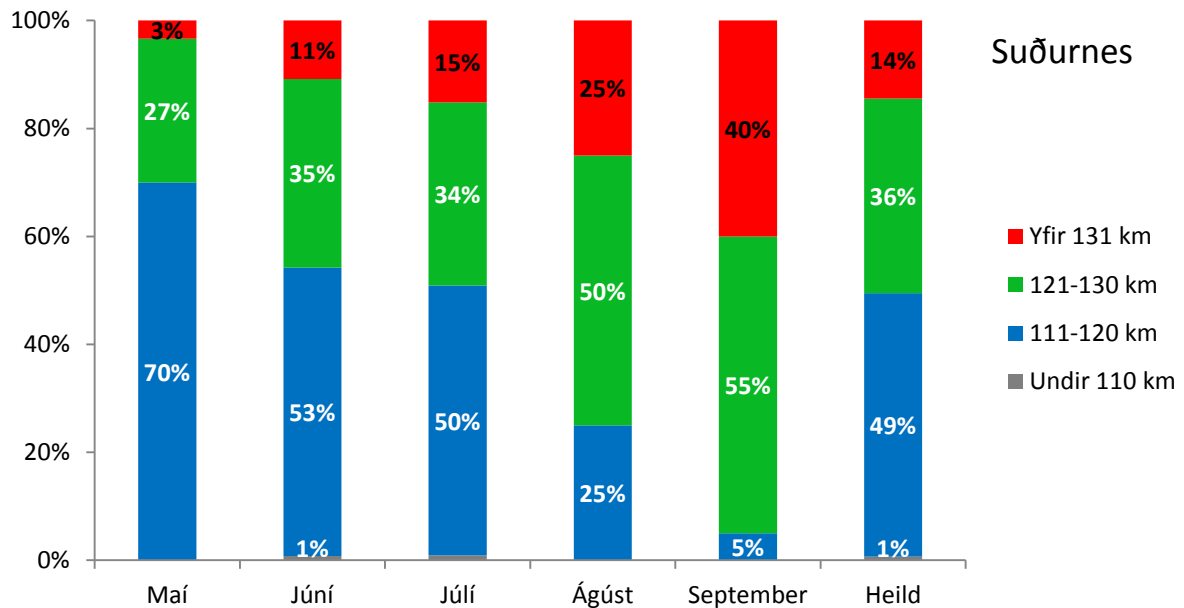


Mynd 17. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Suðurnes

Alls varði lögreglan 640 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 70 lögreglumenn. Skráð voru 358 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 575. Eknir voru 6.784 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 4.277.888 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 793.728 kr. eða um 18,6% af heildarkostnaði.

Flestir óku á hraðanum 111-120 þegar þeir voru stöðvaðir. Af þeim sem voru stöðvaðir voru 14% á 131 km hraða eða meira og dreifðust þeir á alla mánuðina. Sjá mynd 18. Sá ökumaður sem var á mestum hraða var stöðvaður á 162 km hraða í júní.



Mynd 18. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.