



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

Stjórnsýslusvið ríkislögreglustjóra

Eftirlit með hraðakstri

Eftirlit framkvæmt í maí til september 2012



Efnisyfirlit

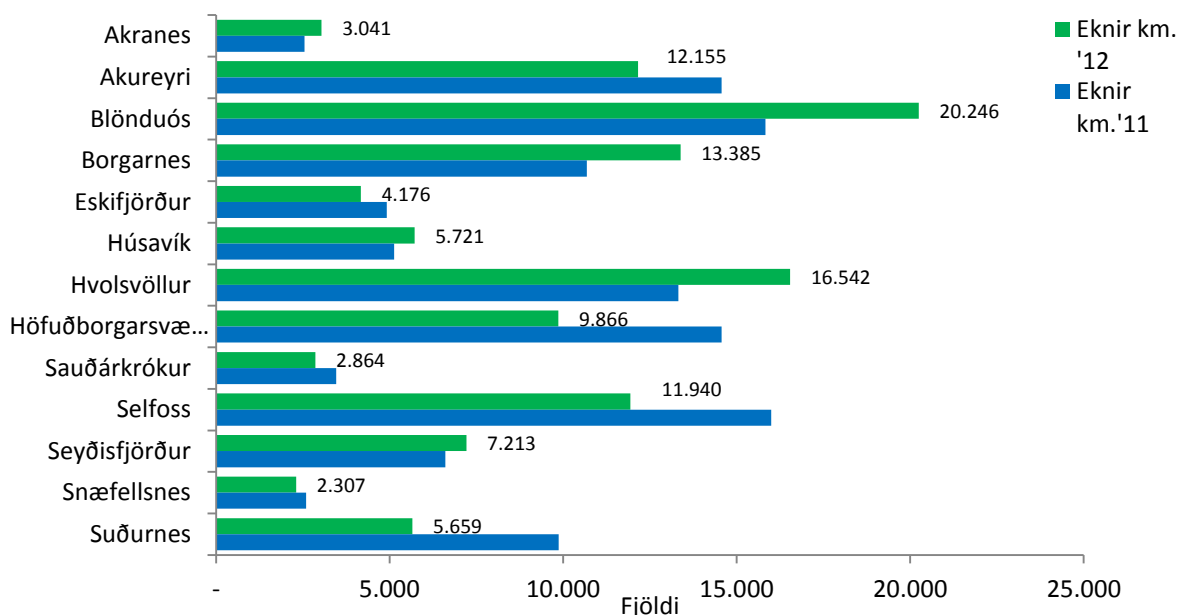
Efnisyfirlit.....	1
Niðurstöður úr hraðæftirliti - samantekt.....	2
Eknir kílómetrar og vinnustundir.....	2
Kostnaður	4
Fjöldi brota og meðalhraði	5
Niðurstöður úr hraðæftirliti greint eftir embættum	8
Akranes.....	8
Akureyri	9
Blönduós.....	10
Borgarnes	11
Eskifjörður	12
Húsavík	13
Hvolsvöllur.....	14
Höfuðborgarsvæðið.....	15
Sauðárkrókur.....	16
Selfoss.....	17
Seyðisfjörður	18
Snæfellsnes.....	19
Suðurnes.....	20

Niðurstöður úr hraðaeftirliti - samantekt

Sumarið 2012 var framkvæmt sérstakt hraðaeftirlit í maí til september en alls voru það 13 embætti sem framkvæmdu eftirlitið. Á því tímabili voru vinnustundir vegna eftirlitsins 3.972 klukkustundir og eknir voru 115.116 km. Fjöldi hraðakstursbrota var 1.831 en heildarfjöldi brota var 2.323 en þar falla undir m.a. hraðakstursbrot, ökuskírteini var ekki meðferðis, viðkomandi hafði ekki ökuréttindi, ljósanotkun var ábótavant, bílbelti var ekki notað, viðkomandi ökumaður var ölvaður undir stýri, vítaverður akstur og réttindaleysi.

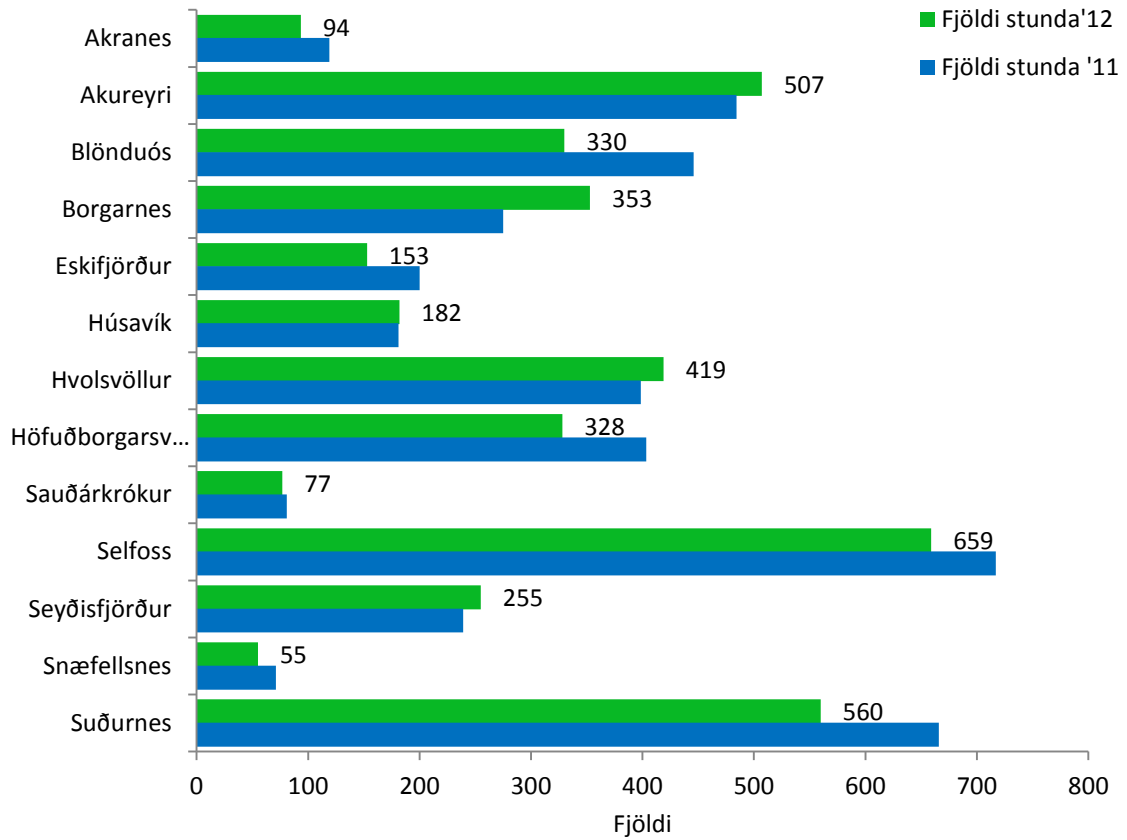
Eknir kílómetrar og vinnustundir

Lögreglan á Blönduósi ók mest á meðan á eftirlitinu stóð eða 20.246 km. Þar á eftir var lögreglan á Hvolsvelli með 16.542 km akstur og lögreglan í Borgarnesi ók 13.385 km. Minnstur var aksturinn hjá embætti Snæfellsnes eða 2.307 km (mynd 1). Á árinu 2012 voru eknir 115.116 km en á árinu 2011 120.095 km, þetta jafngildir 4,2% minnkun í akstri milli ára.



Mynd 1. Fjöldi ekinna kílómetra vegna hraðaeftirlits árin 2011 og 2012.

Í heildina var eftirlitinu sinnt í 3.972 klukkustundir. Lögreglan á Selfossi eyddi flestum vinnustundum í eftirlitið eða 659 en þar á eftir var það lögreglan á Suðurnesjum með 560 vinnustundir. Lögreglan á Snæfellsnesi eyddi minnstum tíma í eftirlitið eða 55 vinnustundum og lögreglan á Sauðárkróki 77 (mynd 2). Heildarfjöldi vinnustunda minnkaði um 7,2% frá árinu 2011 til ársins 2012.



Mynd 2. Fjöldi vinnustunda lögreglu vegna hraðæftirlits árin 2011 og 2012.

Kostnaður

Upplýsingar um kostnað hraðaeftirlitsins árið 2012 koma fram í töflu 1. Heildarkostnaður nam 32.927.687 kr. en kostnaður vegna aksturs og vinnu var misjafn eftir embættum. Hjá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu var hlutfall aksturs af heildarkostnaði hæstur eða tæp 55% og um 52% á Blönduósi. Mestur kostnaður vegna vinnu var hjá lögreglunni á Selfossi eða tæp 76%.

Tafla. 1. Sundurliðun á kostnaði vegna hraðaeftirlits, greint eftir embættum.

	Ekniir km	Kostnaður v/aksturs	Vinnustundir	Kostnaður v/vinnu	Reikningur samts
Akranes	3.041	273.714	94	476.286	750.000
Akureyri	12.155	1.117.053	507	2.579.668	3.696.721
Blönduós	20.246	1.822.152	330	1.677.848	3.500.000
Borgarnes	13.385	1.204.650	353	1.795.358	3.000.008
Eskifjörður	4.176	375.830	153	778.158	1.153.988
Húsavík	5.721	675.078	182	925.652	1.600.730
Hvolsvöllur	16.542	1.635.840	419	2.131.034	3.766.874
Höfuðb.svæðið	9.866	2.019.811	328	1.668.987	3.688.798
Sauðárkrókur	2.864	323.190	77	391.622	714.812
Selfoss	11.940	1.074.574	659	3.352.946	4.427.520
Seyðisfjörður	7.213	705.552	255	1.294.388	1.999.940
Snæfellsnes	2.307	253.700	55	279.730	533.430
Suðurnes	5.659	1.246.706	560	2.848.160	4.094.866
Samts	115.116	12.727.850	3.972	20.199.837	32.927.687

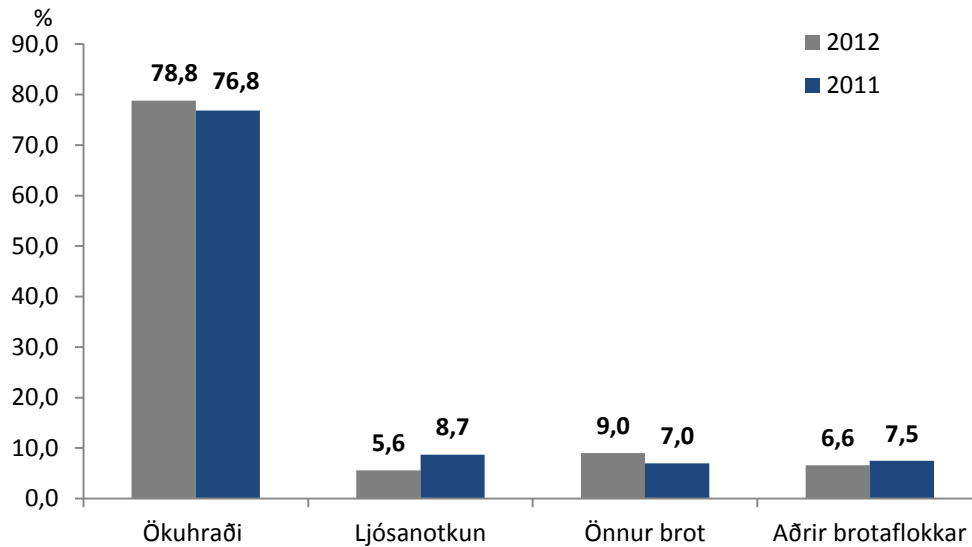
Fjöldi brota og meðalhraði

Í töflu 2 má sjá hlutfall hvers embættis af heildarfjölda brota í nokkrum brotaflokkum. Þar má sjá að hlutfallslega voru flest hraðakstursbrot skráð hjá lögreglunni á Hvolsvelli (17,4%) en næstflest hjá lögreglunni á Blönduósi (16,3%). Af þeim tilvikum þar sem ökuskírteini var ekki meðferðis voru flest skráð hjá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu (40,9%) og flest tilvik um ábótavana ljósanotkun voru skráð hjá lögreglunni á Akureyri (35,7%). Flest tilvik um ölvunarakstur voru skráð hjá embætti Selfoss (42,1%). Notkun bílbelta var helst ábótavant í umdæmi lögreglunnar á Suðurnesjum (40,6%) og brot sem falla undir flokkinn „önnur brot“ (29,3%) en þar undir falla m.a. brot er varða réttindaleyzi, vanrækslu á skoðun og svo framvegis.

Tafla. 2. Hlutfallsleg dreifing brota milli embætta í nokkrum brotaflokkum.

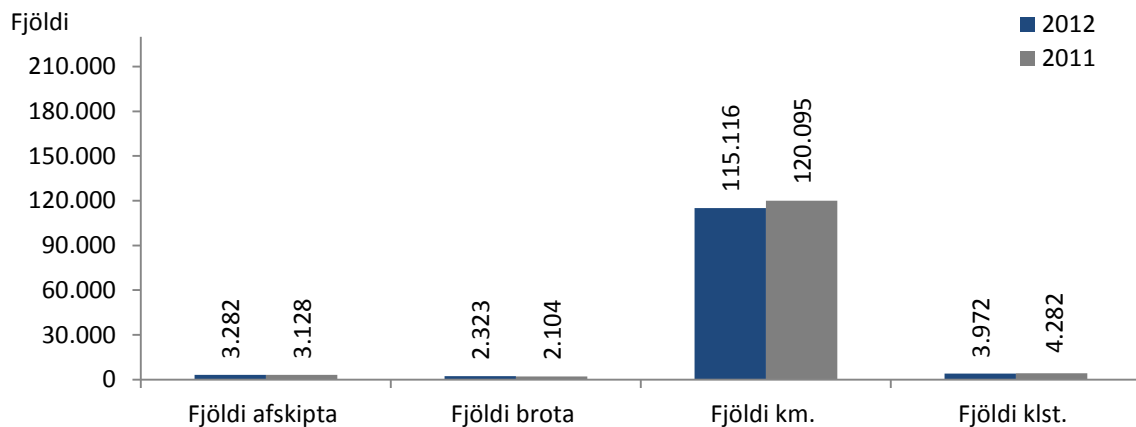
	Ökuhraði	Bílbelti ekki notuð	Ljósanotkun	Ölvun við akstur	Önnur brot	Ökuskírteini i vantar
Akranes	1,3	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
Akureyri	12,7	0,0	35,7	10,5	22,1	20,5
Blönduós	16,3	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Borgarnes	7,8	0,0	3,9	21,1	8,2	15,9
Eskifjörður	4,8	15,6	3,9	0,0	5,8	0,0
Húsavík	2,0	6,3	26,4	0,0	4,3	2,3
Hvolsvöllur	17,4	9,4	2,3	5,3	3,8	11,4
Höfuðb.svæðið	10,9	15,6	27,1	10,5	19,7	40,9
Sauðárkrókur	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Selfoss	9,6	6,3	0,0	42,1	5,8	0,0
Seyðisfjörður	6,6	3,1	0,8	10,5	0,0	6,8
Snæfellsnes	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suðurnes	4,2	40,6	0,0	0,0	29,3	2,3
Samtals %	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Í hraðaeftirlitinu árið 2012 voru hraðakstursbrot tæp 79% allra brota. Brot vegna ljósanotkunar voru tæp 6% og brot sem falla undir önnur brot voru 9%. Samanlagt var hlutfall annara tegunda brotaflokkanna tæp 7%. Á mynd 3 má sjá að hraðakstursbrotum fjölgaði lítillega frá 2011 til 2012. Á árinu 2011 var hlutfall hraðakstursbrota tæp 77% en 79% árið 2012. Hlutfall ljósanotkunar var minna en árið á undan og brot sem féllu undir „aðrir brotaflokkar“. Önnur brot voru hlutfallslega fleiri árið 2012 (mynd 3).



Mynd 3. Hlutfallsleg skipting brota af heildarfjölda árin 2011 og 2012.

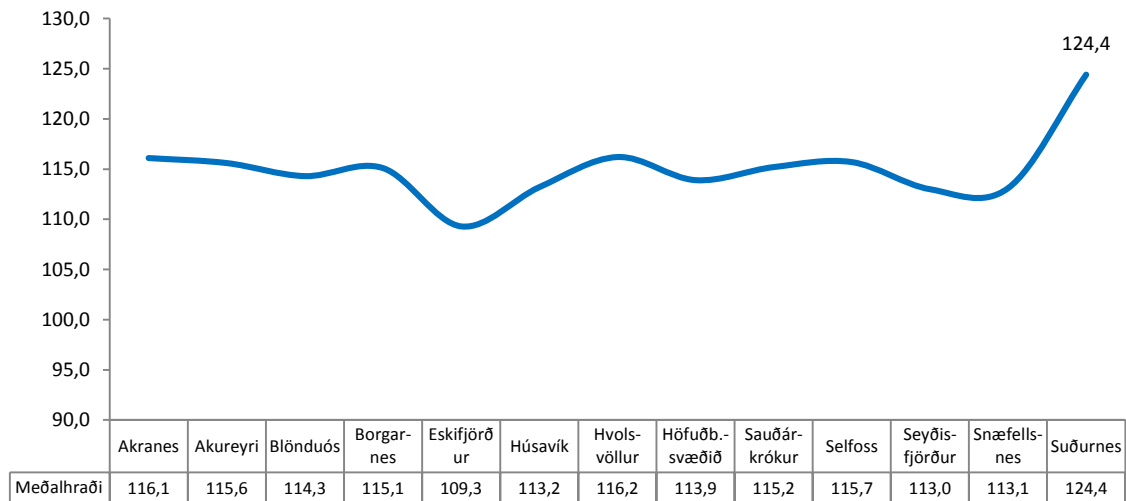
Þegar horft er til samanburðar milli áráanna 2012 og 2011 má sjá að fjöldi afskipta hefur fjölgað lítillega, árið 2012 var fjöldi þeirra 3.282 en árið á undan 3.128. Lögreglan var uppvís að fleiri brotum á árinu 2012 en fjöldi vinnustunda minnkaði. Þá var akstur minni árið 2012 borið saman við árið á undan (mynd 4).



Mynd 4. Fjöldi afskipta, brota, ekinna kílómetra og vinnustunda í hraðaeftirliti árin 2011 og 2012.

Meðalhraði ökumanna sem voru stöðvaðir í eftirlitinu 2012 var allt frá 109,3 km/klst. hjá lögreglunni á Eskifirði upp í 124,4 km/klst. hjá lögreglunni á Suðurnesjum. Er þá reiknaður út meðalhraði miðað við niðurstöðu hraðamælingar þá mánuði sem viðkomandi embætti sinnti eftirlitinu. Hér er miðað við hraðamælingar þar sem að hámarkshraði var 90 km/klst.

Meðalhraði



Mynd 5. Meðalhraði í hraðaeftirliti árið 2012, greindur eftir embættum.



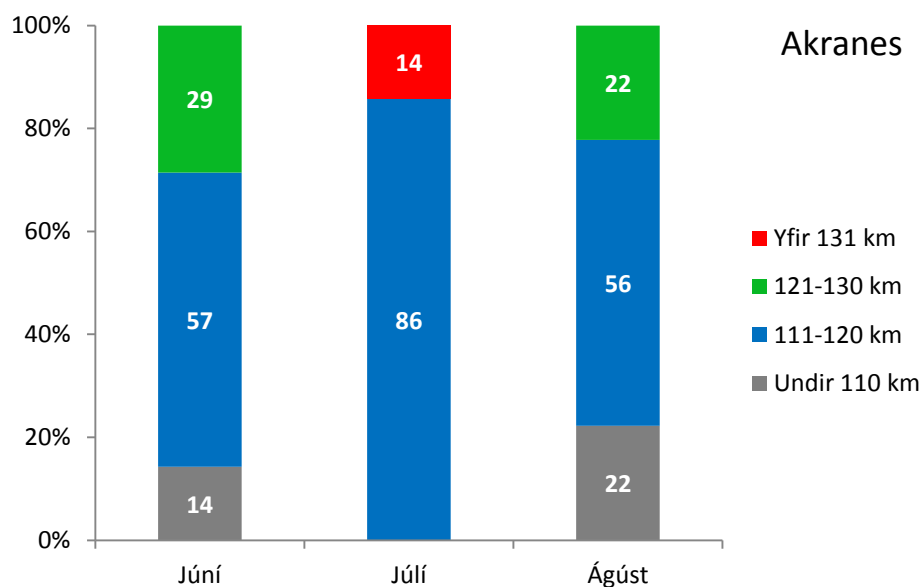
Niðurstöður úr hraðaeftirliti greint eftir embættum

Hér að neðan eru birtar niðurstöður úr hraðaeftirliti sem lögreglan sinnti sumarið 2012. Fjallað er sérstaklega um hvert embætti sem tók þátt og gerð skil á þeim hraða þar sem leyfður hraði var 90 km/klst. Sá ökumaður sem var stöðvaður á mestum hraða var á ferð í gegnum umdæmi lögreglunnar á Suðurnesjum og var sá mældur á 173 km hraða. ,

Akranes

Alls varði lögreglan á Akranesi 94 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 15 lögreglumenn. Skráð voru 24 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 27. Eknir voru 3.041 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 750.000 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 273.714 kr. eða um 36,5% af heildarkostnaði.

Flestir sem lögreglan á Akranesi stöðvaði voru á bilinu 111-120 km hraða. Í júlí voru þeir 86% allra stöðvaðra og um helmingur í júní og ágúst. Einn var tekinn á yfir 131 km/klst. hraða eða í júlí á 132 km hraða.

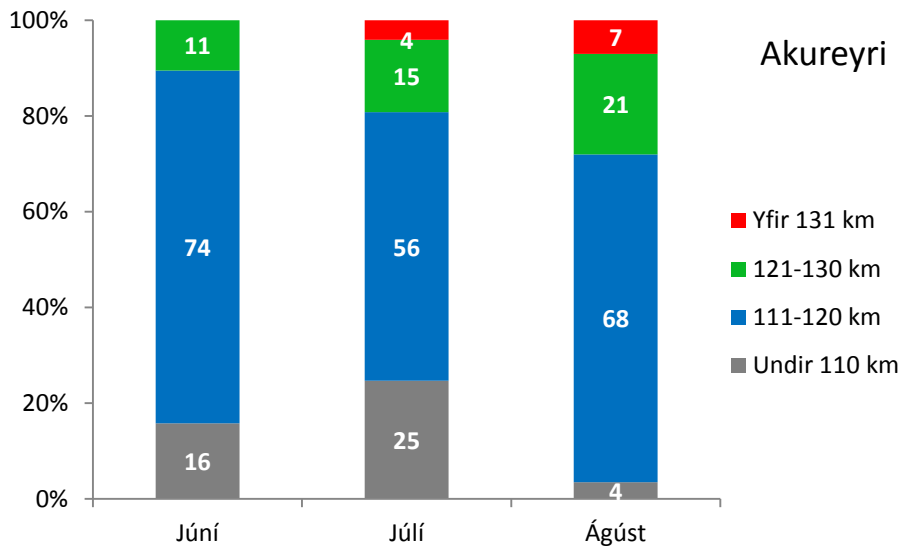


Mynd 6. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Akureyri

Alls varði lögreglan 507 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 373 lögreglumenn. Skráð voru 232 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 349. Eknir voru 12.155 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.696.721 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.117.053 kr. eða tæp 30,2% af heildarkostnaði.

Flestir ökumenn voru milli 111-120 km hraða eða 74% í júní, 56% í júlí og 68% í ágúst. Hlutfall þeirra sem voru yfir 131 km hraða var mest í ágúst, 7% og í júlí 4%. Sá ökumaður sem var tekinn á mestum hraða af lögreglunni á Akureyri var tekinn á 151 km hraða í júlí.

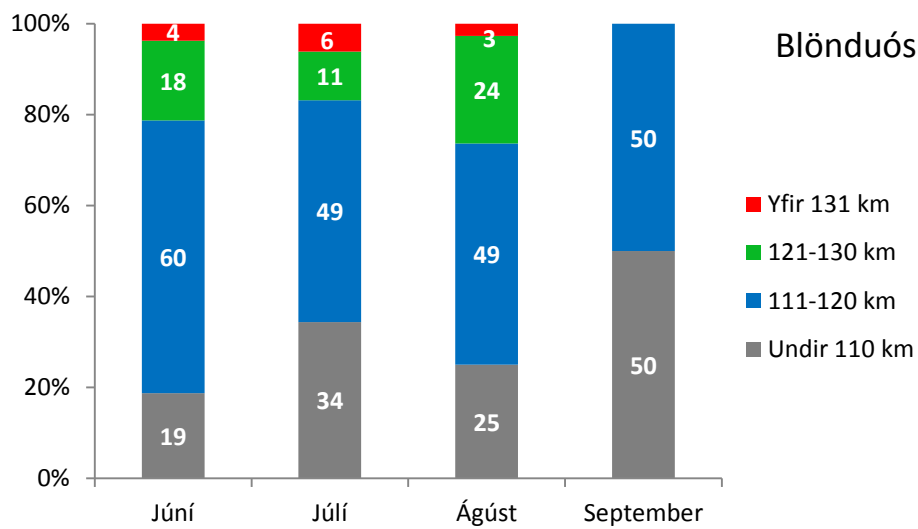


Mynd 7. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Blönduós

Alls varði lögreglan 330 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 110 lögreglumenn. Skráð voru 298 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 303. Eknir voru 20.246 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.500.000 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.822.152 kr. eða 52,1% af heildarkostnaði.

Í ágúst mánuði var hlutfall ökumanna sem stöðvaðir voru á yfir 131 km hraða 3%, 6% í júlí og í júní 4% (mynd 8). Í júní var 60% ökumanna stöðvaður á 111-120 km hraða en í júlí, ágúst og september hafði þetta hlutfall lækkað. Sá sem hraðast ók mældist á 155 km hraða í ágúst.

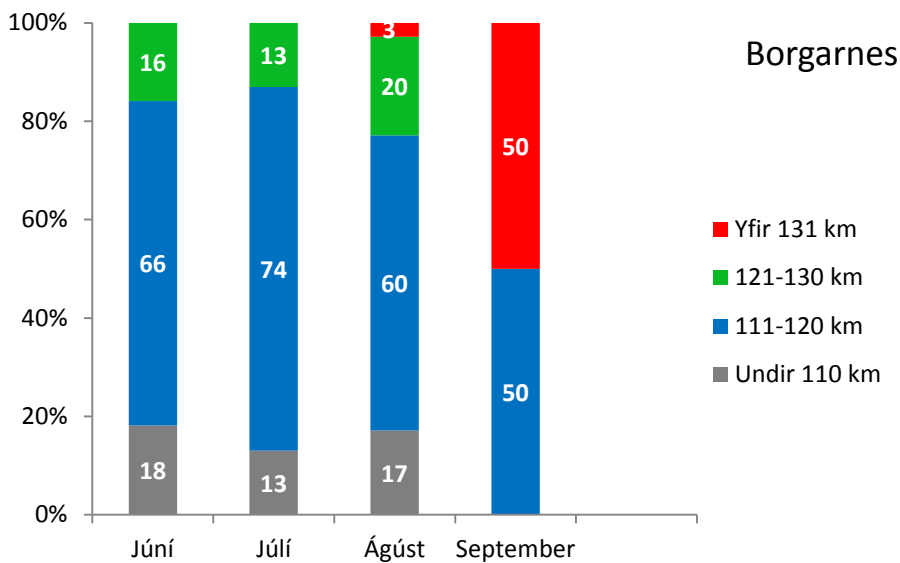


Mynd 8. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Borgarnes

Alls varði lögreglan 353 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 110 lögreglumenn. Skráð voru 143 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 187. Eknir voru 13.385 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.000.008 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.204.650 kr. eða um 40,2% af heildarkostnaði.

Í júlí voru 74% þeirra sem voru stöðvaðir á bilinu 111-120 km hraða og 20% voru stöðvaðir á bilinu 121-130 km hraða í ágúst. 3% ökumanna voru stöðvaður á meira en 131 km hraða í ágúst og einn (50%) í september, var hann stöðvaður á 139 km hraða sem var mest mældi hraðinn á tímabilinu.

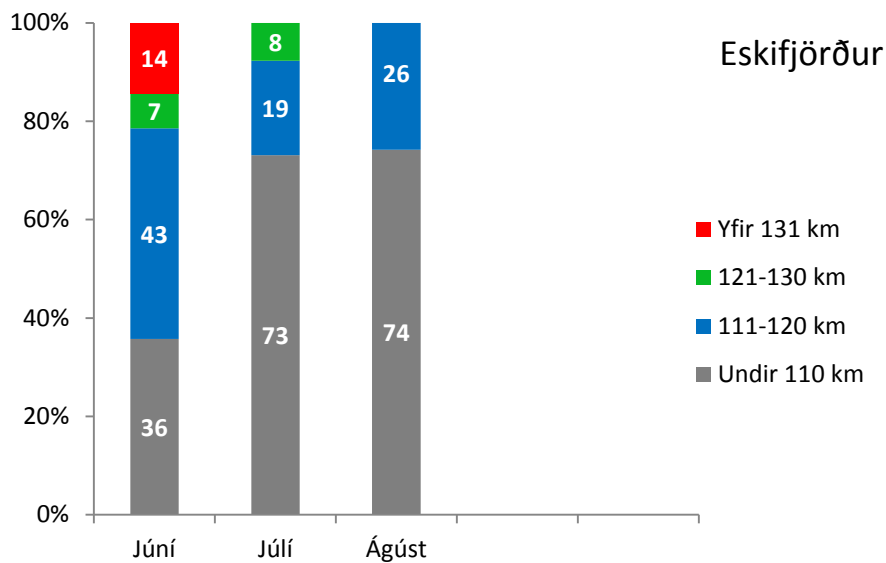


Mynd 9. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Eskifjörður

Alls varði lögreglan 153 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 25 lögreglumenn. Skráð voru 88 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 110. Eknir voru 4.176 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 1.153.988 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 375.830 kr eða um 32,6 % af heildarkostnaði.

Í júní voru 14% ökumanna á meiri en 131 km/klst. Um 70% ökumanna voru undir 110 km hraða í júlí og ágúst og nokkrir ökumenn voru stöðvaðir á 121-130 km hraða, 7% í júní og 8% í júlí (mynd 10). Sá hraðasti sem var stöðvaður var á 138 km hraða og var hann stöðvaður í júní.

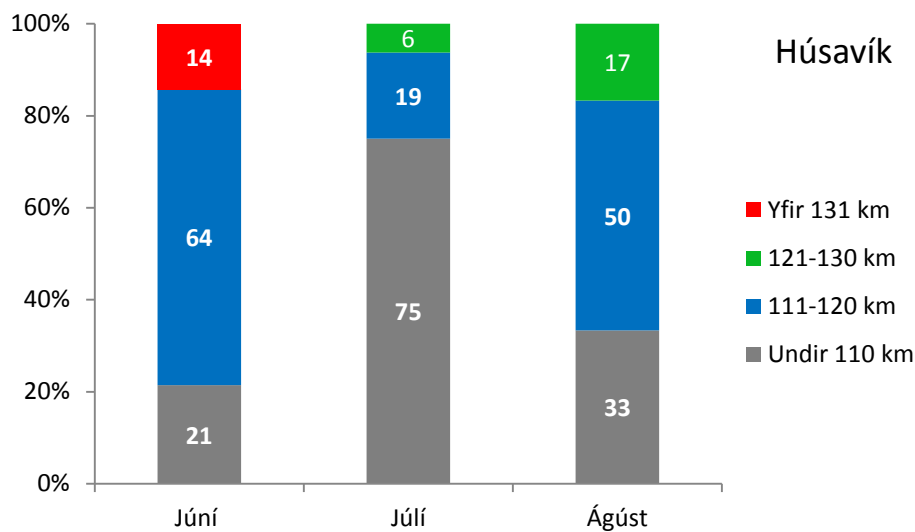


Mynd 10. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Húsavík

Alls varði lögreglan 182 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 34 lögreglumenn. Skráð voru 37 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 83. Eknir voru 5.721 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 1.600.730 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 675.078 kr eða um 42,2 % af heildarkostnaði.

Í júní voru 14% ökumanna á meiri en 131 km/klst. Enginn mældist á svo miklum hraða í júlí og ágúst. 75% voru á 90-110 km hraða í júlí og 6% ökumanna voru stöðvaðir á 121-130 km hraða. Um helmingur ökumanna var stöðvaður á 111-120 km hraða í ágúst og 17% á 121-130 km hraða (mynd 10). Sá hraðasti sem var stöðvaður var á 150 km hraða og var hann stöðvaður í júní.

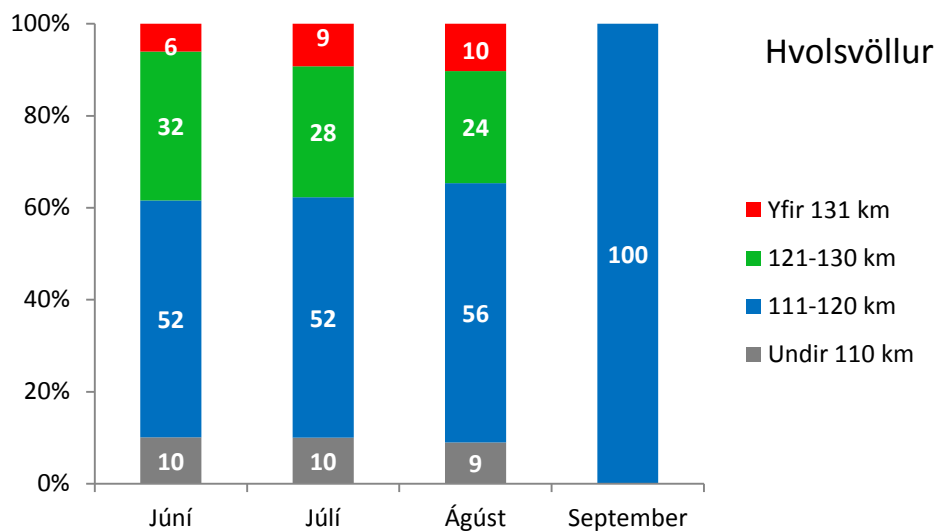


Mynd 10. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Hvolsvöllur

Alls varði lögreglan 419 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 107 lögreglumenn. Skráð voru 319 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 344. Eknir voru 16.542 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.766.874 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.635.840 kr. eða 43,4% af heildarkostnaði.

Hlutfall ökumanna sem voru stöðvaðir á 131 km hraða og yfir jókst frá júní til ágúst. Þannig var hlutfallið 6% í júní en 10% í ágúst. Hlutfall þeirra sem óku á 111-120 km hraða voru um 50% stöðvaðra ökumanna í júní til ágúst en aðeins einn var stöðvaður í september. Sá ökumaður sem mældist á mestum hraða í umdæmi lögreglunnar á Hvolsvelli var stöðvaður í ágúst og var sá mældur á 150 km hraða.

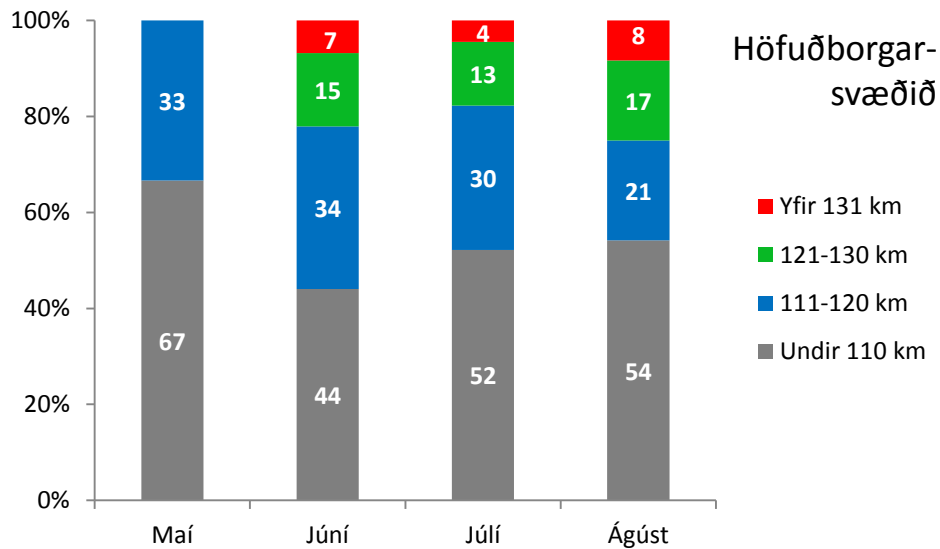


Mynd 11. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Höfuðborgarsvæðið

Alls varði lögreglan 328 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 129 lögreglumenn. Skráð voru 199 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 315. Eknir voru 9.866 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.688.798 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 2.019.811 kr. eða 54,8% af heildarkostnaði.

Flestir ökumenn sem lögreglan á höfuðborgarsvæðinu stöðvaði voru undir 110 km hraða. Þeir sem voru á meiri en 131 km hraða voru flestir stöðvaðir í ágúst eða 8% (mynd 12). Sá sem var stöðvaður á mestum hraða hjá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu var á 145 km hraða og var hann stöðvaður í júní.

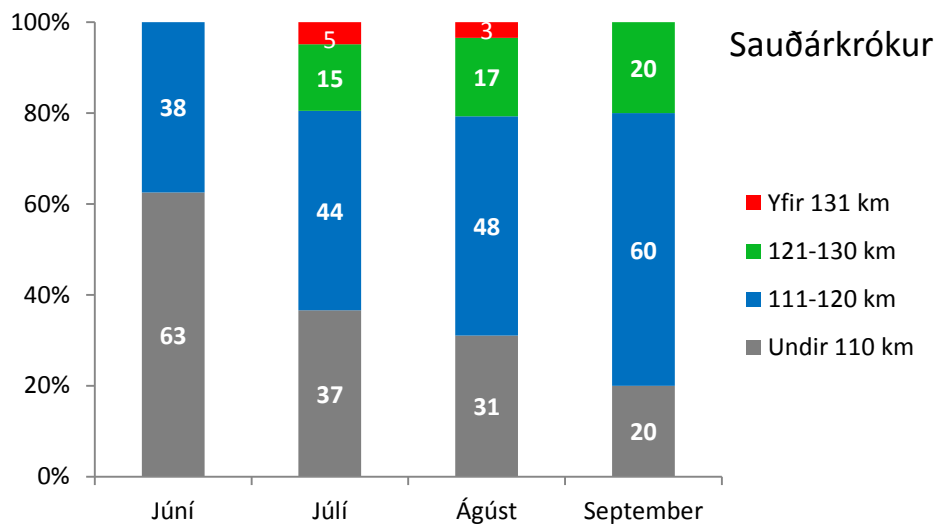


Mynd 12. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Sauðárkrókur

Alls varði lögreglan 77 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 20 lögreglumenn. Skráð voru 83 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var sá sami. Eknir voru 2.864 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 714.812 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 323.190 kr. eða um 45,2% af heildarkostnaði.

Flestir voru stöðvaðir á 111-120 km hraða á meðan á eftirlitinu stóð nema í júní. Hlutfall þeirra sem voru stöðvaðir á 121-130 km hraða var mest í september eða 20%. Hlutfall þeirra sem óku á 131 km hraða og yfir var 5% í júlí og 3% í ágúst (mynd 14). Sá sem mældist á mestum hraða var stöðvaður á 153 km hraða í júlí þar sem 90 km var hámarkshraði.

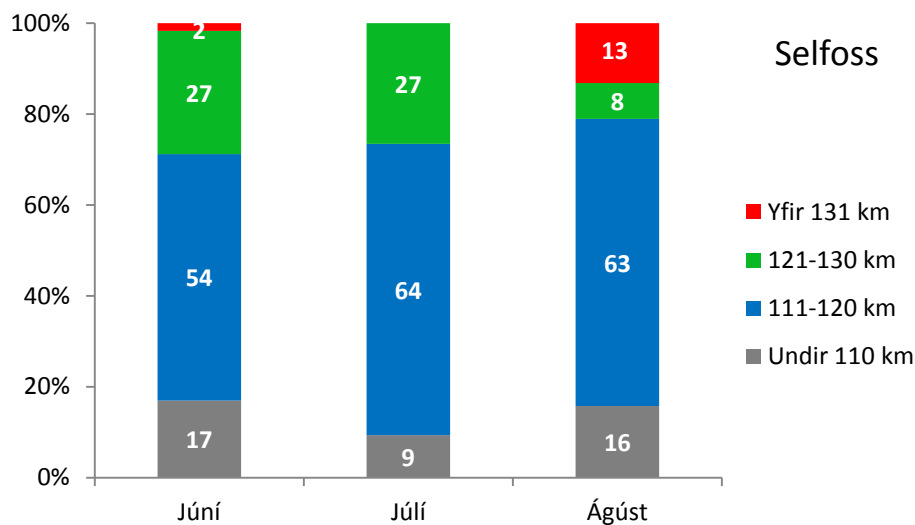


Mynd 14. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Selfoss

Alls varði lögreglan 659 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 79 lögreglumenn. Skráð voru 175 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 197. Eknir voru 11.940 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 4.427.520 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.074.574 kr. eða 24,3% af heildarkostnaði.

Flestir sem lögreglan á Selfossi stöðvaði voru á bilinu 111-120 km hraða, flestir í júlí eða 64%. Tæplega þriðjungur ökumanna var stöðvaður á 121-130 km hraða í júní og júlí. 13% ökumanna voru stöðvaðir á yfir 131 km hraða í ágúst og 2% í júní. Sá sem mældist á mestum hraða í umdæmi lögreglunnar á Selfossi var stöðvaður á 141 km hraða í ágúst.

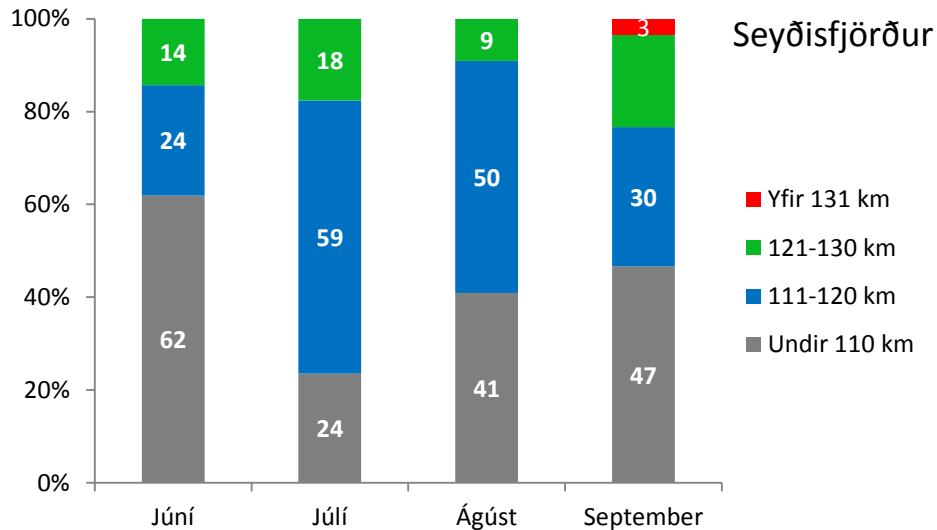


Mynd 15. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Seyðisfjörður

Alls varði lögreglan 255 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 56 lögreglumenn. Skráð voru 120 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 128. Eknir voru 7.213 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 1.999.940 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 705.552 kr. eða 35,3% af heildarkostnaði.

Hlutfall ökumanna sem voru stöðvaðir á 90-110 km hraða var 62% í júní en fór niður í 47% í ágúst. Hlutfall þeirra sem óku á 111-120 km hraða var mest í júlí eða 59%. Ökumenn sem óku á 131 km hraða og yfir voru 3%, sá ökumaður sem var á mestum hraða var stöðvaður á 135 km hraða í september.

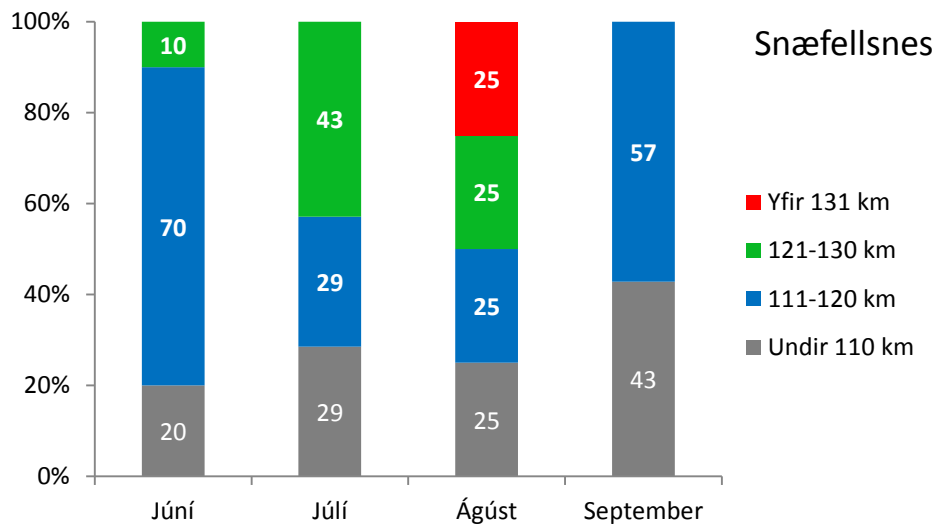


Mynd 16. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Snæfellsnes

Alls varði lögreglan 55 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 13 lögreglumenn. Skráð voru 36 hraðakstursbrot og var heildarfjöldi brota 37. Eknir voru 2.307 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 533.430 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 253.700 kr. eða 47,6% af heildarkostnaði.

Flestir sem lögreglan stöðvaði í júní voru á bilinu 111-120 km/klst. eða 70%. 43% ökumanna voru stöðvaðir á 121-130 km hraða í júlí og fjórðungur ökumanna í ágúst voru á og yfir 131 km hraða. Sá ökumaður sem var á mestum hraða var stöðvaður á 132 km hraða (mynd 17).

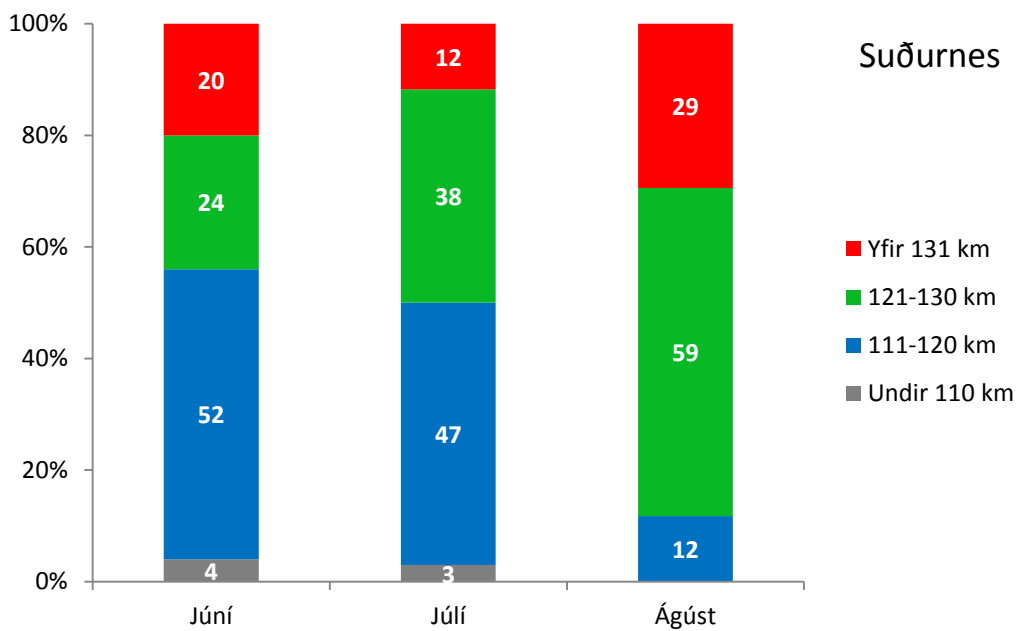


Mynd 17. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Suðurnes

Alls varði lögreglan 560 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 89 lögreglumenn. Skráð voru 77 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 160. Eknir voru 5.659 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 4.094.866 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.246.706 kr. eða um 30,4% af heildarkostnaði.

Af þeim sem voru teknir fyrir of hraðan akstur á 131 km/klst. og yfir voru 29% í ágúst, 20% í júní og 12% í júlí. Hlutfall þeirra sem óku á 111-120 km hraða minnkaði þegar leið á sumarið en hlutfall þeirra sem óku á 121-130 jókst (mynd 18). Sá ökumaður sem var á mestum hraða var stöðvaður á 173 km hraða í júní.



Mynd 18. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.